

Všeobecné obchodní podmínky

I. Definice

- 1) Ing. Tomáš Kúdela je držitelem kapitánského oprávnění A velitele jachty oceánské plavby a též je jmenovaným jachtařským instruktorem MDČR. Vystupuje pod obchodní značkou TK Yachting a je oprávněn s klientem podepsat jednu nebo více smluv uvedených v těchto podmínkách.
- 2) Klient je fyzická nebo právnická osoba, která je oprávněna s TK Yachting podepsat jednu nebo více smluv uvedených v těchto podmínkách.
- 3) Host je jakákoli třetí strana, které je povolen vstup na loď na základě smlouvy uzavřené mezi TK Yachting a klientem.
- 4) Plavba je celková plavba na lodi včetně pobytu na palubě uskutečněná v období stanoveném ve smlouvě.
- 5) Zavazadly jsou batohy, tašky či kufry, které si klient či host donese na loď.
- 6) Loď je plavidlo specifikované ve smlouvě.
- 7) Kapitán je osoba zodpovědná za loď.
- 8) Pasažér je osoba, která je přepravována.
- 9) Posádka je osoba, jejíž úkolem je vykonávat službu na lodi k zajištění provozu lodi.

II. Rozsah platnosti

- 1) Tyto všeobecné podmínky upravují vztah mezi TK Yachting a klientem a vztah mezi TK Yachting a hostem. Klient nese v tomto ohledu za hosta plnou odpovědnost. Taktéž v případě uplatnění nároků vůči TK Yachting ze strany hosta klient zbavuje TK Yachting veškeré odpovědnosti vůči hostům.
- 2) Tyto všeobecné podmínky se rovněž vztahují na jakoukoli fyzickou či právnickou osobu, kterou si TK Yachting najme nebo najal při uzavírání či během realizace smlouvy.
- 3) Osoby mladší 18 let mohou být na palubě přítomny jako pasažéři, avšak veškerou odpovědnost za ně nese jejich zákonný zástupce.
- 4) TK Yachting si vyhrazuje právo odmítnout účastníky plavby na základě osobní schůzky nebo jiného způsobu komunikace (např. telefon, skype, e-mail), avšak ještě před úhradou ceny plavby.
- 5) Tyto všeobecné podmínky jsou platné pro všechny zúčastněné osoby, přičemž se výslovně vylučuje platnost jakýchkoli jiných podmínek, nebude-li písemně odsouhlaseno jinak.
- 6) Jednotlivé změny a dodatky musí být provedeny písemnou formou.

III. Smlouva

- 1) Smlouva je uzavřena podpisem obou smluvních stran. TK Yachting zašle klientovi po uzavření smlouvy písemné nebo elektronické potvrzení.
- 2) Klient je povinen před vyplutím poskytnout TK Yachting veškeré informace o sobě a hostech, které k plavbě registroval. Těmito informacemi je myšleno zejména:
 - a) jméno a příjmení,
 - b) datum narození,
 - c) bydliště,
 - d) telefonní kontakt,

- e) e-mailový kontakt
- f) číslo platného cestovního dokladu.

IV. Odstoupení od smlouvy

- 1) Klient je oprávněn od smlouvy písemně odstoupit do dne nalodění (včetně). V takovém případě je však povinen uhradit TK Yachting storno-poplatek ve výši 100% z celkové ceny. Klient má možnost zajistit za sebe náhradu, se kterou však musí kapitán souhlasit, pokud se tak stane, klient je zbaven povinnosti uhradit storno-poplatek.
- 2) Pokud v důsledku odstoupení od Smlouvy vznikne TK Yachting škoda převyšující výše uvedený storno-poplatek o více než 15%, je TK Yachting oprávněn náúčtovat klientovi místo storno-poplatku uvedeného výše celou vzniklou škodu.

V. Plnění závazků, ukončení smlouvy

- 1) Pokud některá ze smluvních stran nebude plnit své závazky vyplývající ze Smlouvy, druhá smluvní strana je oprávněna podle povahy buď přerušit plnění svých závazků, nebo od jejich plnění i zcela upustit; toto ustanovení se však nevztahuje na situace, kdy neplnění závazků svou zvláštní povahou nebo malou důležitostí nezavdává příčinu pro takové přerušování nebo upuštění od jejich plnění.
- 2) TK Yachting je oprávněn ukončit smlouvu s okamžitou platností v následujících případech:
 - a) nastane porušení povinností uvedených v článku X., odst. 3 a 4;
 - b) loď není k dispozici v důsledku nepředvídatelných okolností a navzdory přiměřené snaze TK Yachting není v jeho silách zajistit náhradní srovnatelné plavidlo;
 - c) nastanou-li v důsledku nepříznivých povětrnostních vlivů podmínky nepříznivé pro plavbu.
- 3) Ukončení smlouvy může být provedeno písemně či ústně a musí popisovat příslušné důvody. Smlouva se považuje za mimosoudně ukončenou, jakmile klient obdrží oznámení o jejím ukončení, nejpozději však po 5 dnech od odeslání oznámení o ukončení.
- 4) Pokud je příčina ukončení Smlouvy na straně klienta, klient je povinen uhradit TK Yachting vzniklou škodu.

VI. Cena a její úpravy

- 1) Není-li stanoveno jinak, cena uvedená ve Smlouvě nezahrnuje náklady na přístavy, mosty, zdymadla a doky, dále místní poplatky, daně a náklady na palivo a rovněž náklady na stravu kapitána a posádky. Tyto náklady zaplatí klient při plavbě.
- 2) Cena nezahrnuje dopravu na místo nalodění a z místa vyloďení. Tuto dopravu si zajišťuje klient na své náklady sám.
- 3) Jakékoli změny daní a poplatků budou klientovi vždy přeúčtovány.
- 4) Pokud po uzavření Smlouvy dojde k navýšení cen, toto navýšení bude klientovi přeúčtováno, došlo-li v jeho důsledku k ovlivnění smluvní ceny.
- 5) Pokud v důsledku navýšení cen popsaného v předchozím odstavci dojde ke zvýšení smluvní ceny o více než 15 %, klient je oprávněn od smlouvy odstoupit.

VII. Platební podmínky

- 1) Není-li stanoveno jinak, platba bude provedena v okamžiku rezervace bezhotovostním převodem na účet uvedený ve smlouvě o zajištění plavby na plachetnici uzavřený s TK Yachting.

VIII. Prodlení s platbou

- 1) Klient se dostává do prodlení s platbou po datu splatnosti. TK Yachting zašle klientovi po tomto datu upomínku, přičemž klient má na úhradu pět pracovních dnů po obdržení této upomínky.
- 2) Pokud není příslušná částka uhrazena ani po uplynutí lhůty uvedené v upomínce, TK Yachting je oprávněn účtovat smluvní úrok z prodlení od okamžiku uplynutí lhůty uvedené v upomínce, nárok na účast na plavbě zaniká.

IX. Závazky TK Yachting

- 1) TK Yachting zajistí plavbu co nejlépe dle svých schopností a v souladu s principy dobré praxe.
- 2) TK Yachting je povinen dohlédnout na to, aby loď i posádka splňovaly zákonné požadavky země, ve které je loď registrována.
- 3) TK Yachting nebo kapitán jsou kdykoli oprávněni změnit parametry plavby z námořních důvodů. Týká se to rovněž změny místa nalodění, vylodění a případného nevyplutí. Námořní důvody zahrnují počasí, příliv a odliv, zablokování vodních cest a stav plavidla.
- 4) V případech uvedených v předchozím odstavci se TK Yachting nebo kapitán pokusí na základě konzultace s klientem nalézt jiné řešení. Veškeré dodatečné náklady nese v oprávněných případech klient. TK Yachting nebo kapitán rozhodne, zda je uvažované řešení realizovatelné.
- 5) TK Yachting není povinen zařídit klientovi jakékoli pojištění.

X. Závazky klienta a hostů

- 1) Před vyplutím jsou klienti poučeni o chování se během plavby. Klient je povinen aktivně se účastnit plavby jako člen posádky. Mezi tyto povinnosti patří např. kormidlování, nastavování plachet, navigace, účast na hlídkách, úklid a vaření.
- 2) Klient je povinen loď uklidit a navrátit na konci plavby s kompletním inventářem jako při vyplutí, není-li stanoveno jinak.
- 3) Klient a hosté jsou během plavby povinni respektovat zákonná nařízení a pravidla slušného chování. Rovněž jsou povinni se zdržet požívání alkoholických nápojů či jiných omamných látek. TK Yachting může odmítnout přepravu klienta, existuje-li důvodné podezření, že klient požil alkoholické nápoje či jiné omamné látky.
- 4) Pokyny dané TK Yachting a kapitánem musí být přísně dodržovány za účelem zajištění pořádku a bezpečnosti.
- 5) Pokud podle názoru TK Yachting nebo kapitána klient nerespektuje ustanovení tohoto článku odst. 3) a 4), TK Yachting nebo kapitán jsou nejen oprávněni ukončit smlouvu s okamžitou platností, ale také jsou oprávněni zamezit klientovi a hostům vstup na loď.
- 6) Klient ani hosté nesmí na palubu přinášet jiné předměty vyjma zavazadel, nedá-li k tomu TK Yachting nebo kapitán předchozí výslovný souhlas.
- 7) Klient ani hosté nesmí na palubu přinášet žádná zvířata, nedá-li k tomu TK Yachting nebo kapitán předchozí výslovný souhlas.
- 8) Klient ani hosté nesmí na palubu přinášet materiály ani předměty, které mohou ohrozit zdraví a bezpečnost osob na palubě. Tyto materiály a předměty mimo jiné zahrnují: nebezpečné látky, výbušniny, radioaktivní nebo toxické látky, pašované zboží, zbraně, municí a drogy.
- 9) Klient nesmí bez souhlasu kapitána přivést na palubu jinou osobu.
- 10) Klient musí neprodleně nahlásit vzniklou škodu či zranění kapitánovi.
- 11) Klient je povinen zajistit kompletní stravu pro kapitána.

XI. Vyšší moc

- 1) Vyšší mocí se rozumí nepředvídatelné okolnosti, které zpozdí nebo zabrání plnění Smlouvy, za předpokladu, že se TK Yachting těmto okolnostem nemohl vyhnout, a že podle zákona, Smlouvy nebo všeobecného názoru jsou tyto okolnosti na straně TK Yachting.
- 2) Vyšší mocí se rozumí jakékoli poškození lodi, v důsledku něhož není loď způsobilá k odsouhlasenému účelu a za předpokladu, že k tomuto poškození nedošlo za okolností, které mohl TK Yachting předpokládat nebo jim zabránit.
- 3) Po ukončení Smlouvy v důsledku vyšší moci má TK Yachting nárok na náhradu nákladů vzniklých před okamžikem, kdy bylo možné očekávat, že okolnosti vyšší moci povedou k ukončení smlouvy, a to za předpokladu, že klient měl z realizované části prospěch.

XII. Odpovědnost TK Yachting

- 1) TK Yachting není odpovědný za škodu vzniklou v důsledku vyšší moci. TK Yachting dále není odpovědný za škodu vzniklou v důsledku smrti, zranění nebo poškození věcí za předpokladu, že k ní došlo za okolností, kterým nemohl TK Yachting zabránit, a zároveň nemohl zabránit jejich následkům. TK Yachting je odpovědný za spolehlivý a řádný chod lodi jako dopravního prostředku. Má se za to, že TK Yachting nemůže zabránit následujícím okolnostem: požár, exploze, horko, zima, přítomnost hlodavců a drobných škůdců na palubě, zhoršení stavu lodi, netěsnost, tavení a hoření materiálů a koroze.
- 2) TK Yachting uhradí klientovi náhradu škody způsobenou nedodržením závazků uvedených v článku IX. jen do výše smluvní ceny za nájem lodi.
- 3) Prokáže-li TK Yachting, že škoda byla částečně nebo zcela zaviněna chybou nebo opominutím na straně klienta nebo hosta, TK Yachting je zcela nebo částečně zbaven odpovědnosti.
- 4) TK Yachting není odpovědný za škodu způsobenou zpožděním, odchylkou od odsouhlasených časů vyplutí a návratu ani za zajištění náhradní lodi, nebyla-li dohodnutá loď k dispozici z nepředvídatelných důvodů.

XIII. Odpovědnost klienta a hostů

- 1) Klient je odpovědný za škodu způsobenou vlastním jednáním nebo jednáním hostů, není-li škoda způsobena působením nebo opominutím TK Yachting.
- 2) Během celého pobytu na lodi klient bezpečně opatruje své věci, TK Yachting za ně neodpovídá.

XIV. Reklamac

- 1) Veškeré škody a události na lodi řeší kapitán a posádka se musí řídit všemi jeho pokyny. Kapitán odpovídá za vzniklou škodu, pokud byla způsobena jeho zaviněním.
- 2) Veškeré reklamac týkající se plnění smlouvy či fakturace musí být vyhotoveny písemně, jasně popsány a neprodleně po odhalení příslušné skutečnosti uplatněny u kapitána nebo u zástupce TK Yachting, a to na kontaktní adrese uvedené v záhlaví Smlouvy; kontaktní osobou je Ing. Tomáš Kúdela. Nároky klientů zanikají, nejsou-li uplatněny do 1 měsíce po skončení plavby. Vyřízení reklamac, není-li provedeno přímo na místě, musí být provedeno nejpozději do 30 dnů ode dne uplatnění reklamac klientem. Následky plynoucí z pozdního uplatnění reklamac nese klient.

- 3) Dojde-li ke vzniku škody v důsledku neodvratitelné události nebo v důsledku jednání klienta nebo osoby, která nemá přímý vztah k plavbě a nebylo možno její působení předpokládat ani mu zamezit, nevzniká klientovi právo na odškodnění ani na slevu.
- 4) Komunikace mezi TK Yachting a klientem může být uskutečněna pomocí poštovní služby či elektronicky pomocí e-mailu.

XV. Účinnost

- 1) Tyto Všeobecné obchodní podmínky TK Yachting jsou účinné od 29.12.2018